



Nr. 124/30043/(RU)30044 din 28.05.2026

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind restricționarea circulației auto pe Bulevardul
Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă)

Îndatorirea primordială a oricărei autorități publice este asigurarea bunăstării cetățenilor în serviciul cărora aceasta funcționează. La nivelul unităților administrativ-teritoriale, organele colegiale (consiliile locale) și unipersonale (primarul) se obligă prin jurământ, ca urmare a mandatelor câștigate, să asigure respectarea legii fundamentale și să facă tot ceea ce stă în puterile lor pentru binele locuitorilor care i-au ales.

Potrivit art. 34 și art. 35 ale Constituției României, dreptul la ocrotirea sănătății este garantat și statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurat sănătos și echilibrat ecologic.

Poluarea cauzată de trafic este profund nocivă pentru sănătatea oamenilor, atenuarea acesteia fiind una dintre cele mai mari provocări ale secolului XXI. În România, tendința progresivă de la jumătatea anilor '90 este ca achiziționarea unei mașini să fie din ce în ce mai ieftină, în timp ce călătoriile cu transportul în comun au devenit mai scumpe și anevoioase, infrastructura deficitară arătându-și efectele. Aceste aspecte se resimt în Municipiul Câmpulung, acesta a început să devină în ultimul deceniu un oraș sufocat de trafic, din moment ce locuitorii urbei au puține oportunități de a practica plimbarea pe jos, în absența spațiilor de promenadă.

Sub aspectul gestionării sistemelor de mișcare urbane, în temeiul principiului autonomiei locale, definit ca "dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale la nivelul cărora sunt alese, treburile publice, în condițiile legii" (art. 5, lit. j) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019), autoritățile locale ar putea să contribuie la o schimbare de model în planificarea mobilității urbane, prin înlocuirea paradigmei "adaptarea orașului la automobil" cu aceea a "orașului reimaginat pentru oameni", în interesul creșterii calității mediului urban și protejarea mediului înconjurător.

O posibilă soluție benefică în acest sens ar fi pietonalizarea zonei centrale a municipiului la sfârșit de săptămână, o consecință fiind și sprijinirea micilor antreprenori care dezvoltă afaceri în această zonă.

Precizăm că aceste măsuri pot fi luate doar cu avizul poliției rutiere, care va fi obținut potrivit art. 5, alin. (7) al O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Semnalizarea închiderii circulației rutiere va fi asigurată prin intermediul



indicatoarelor rutiere și a bolarzilor care vor permite totodată accesul vehiculelor aparținând serviciilor de urgență, precum și a riveranilor.

Instituirea unei restricții a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) va determina cetățenii municipiului Câmpulung precum și alte categorii de persoane să practice plimbare pe jos, să socializeze, să deruleze / să participe la anumite activități, după caz.

Prin promovarea unui astfel de proiect de hotărâre, Municipiul Câmpulung urmărește să creeze contextul potrivit pentru desfășurarea unor activități recreative în aer liber. Crearea zonei de promenadă pe bulevardul Pardon, pe strada Republicii (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Petre Zamfirescu) și pe strada Negru Vodă (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Mihai Eminescu) în zilele de sâmbătă și duminică, în intervalul orar sâmbătă ora 16.00 – duminică ora 24.00 constituie asigurarea unui climat de siguranță și confort la nivelul traficului din centrul municipiului pentru locuitorii Municipiului Câmpulung.

Proiectul propus este un manifest pentru viitorul orașului și un pas important pentru o viață urbană de calitate. Proiectul propune să pună în valoare spațiul public, să crească siguranța pentru pietoni și bicicliști, să ofere o nouă perspectivă de raportare a locuitorilor față de oraș și să încurajeze activitățile recreative în spațiul public. Reducerea accesului auto în centrul orașului încurajează mersul pe jos, un pas necesar în vederea reducerii poluării.

Având în vedere necesitatea realizării unei zone fără trafic auto, destinată plimbărilor, mersului pe jos sau pe bicicletă, vă propun aprobarea proiectului de hotărâre privind restricționarea circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă).

**Primar,
Elena – Valerica LASCONI**

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**